

Handleiding sectionale poort

Algemeen

De poort bestaat uit horizontale panelen onderling aan elkaar bevestigd met elektrolytisch verzinkte scharnieren.

Aan beide zijden loopt de poort op kunststofwielen die gelagerd zijn op stalen assen. De zijgeleidingen bestaan uit halfbuisvormige verzinkte profielen, voorzien van soepele afdichtingslippen. De maximale kracht per rol mag de 30 kg niet overschrijden.

De poort wordt in evenwicht gehouden door een of meer torsieveren, geplaatst op een doorlopende stalen volle as diameter 25,4 mm die minstens driemaal gelagerd is. De torsieveren zijn vervaardigd uit getemperd veerstaal van hoge kwaliteit, en voorzien voor een gebruik van minstens 1500 cycli.

Op beide uiteinden van deze as zijn twee aluminium kabeltrommels bevestigd. Via deze kabeltrommels lopen twee kabels met een breeksterkte van minstens zes maal het poortgewicht naar twee bodemconsoles die bevestigd zijn op het bodempaneel.

De horizontale geleiders worden op het uiteinde door middel van verzinkte hoekprofielen aan de dakconstructie bevestigd. Op het uiteinde zijn verende stootbuffers gemonteerd (op vraag is een trekset i.p.v. de buffers mogelijk).

Het beslagtype zal aangepast worden aan de voorhanden linteelhoogte.

De poort wordt geplaatst tegen een stalen montagekader, betonnen wand of metselwerk, waarvan de drie zijden in één vlak liggen en waar voldoende bevestigingsmogelijkheden voorhanden zijn. De eventuele voorbereiding van de opening is normalerwijze voorzien door de klant. De poorten zijn tevens uitgerust met een kabel- en veerbreukbeveiliging, zoals voorgeschreven in de wet Art.40bis en het arbeidsreglement.

De geïsoleerde panelen zijn opgebouwd uit een 40 mm dikke kern van door warmte zelfontwikkeld PU-schuim met minimum densiteit van 45 kg/m³. De beplating is vervaardigd uit corrosiebestendige stuccoplatten, dikte minimum 0.5 mm.

Op vraag van de klant, kunnen de panelen worden uitgevoerd met beglazing, met ingewerkte loopdeur,...

Werking

a) handbediende sectionaalpoort

Door de uitbalancerings van de poort m.b.v. de torsieveren, is deze gemakkelijk te bedienen met de hand. Door middel van een handgreep kan de poort eenvoudig worden geopend. Om te poort eenvoudig te kunnen sluiten, is aan de zijkant van de poort een koord voorzien, zodat deze gemakkelijk kan worden dichtgetrokken. Zijdelingse grendels zijn voorzien om te poort te kunnen vergrendelen. Op vraag van de klant kan in optie ook een cilinderslot worden voorzien. Zoals eerder vermeld zijn als veiligheids de kabel- en veerbreukbeveiliging voorzien.

b) elektrische automatisatie

De poort kan op vraag van de klant geautomatiseerd worden. Al naargelang de grootte van de poort en de intensiteit van werking wordt een geschikte motor op de poort geplaatst.

Standaard wordt de bediening uitgerust met drukknoppen OP-NOODSTOP-NEER naast de poort aan motorzijde, met NEER steeds in dodemansbediening, t.t.z. om de poort te sluiten dient de gebruiker de knop NEER constant ingedrukt te houden; bij het loslaten van de drukknop stopt de poort onmiddellijk.

Indien de klant toch pulsbediening wenst in de NEER richting dient volgens de CE-richtlijnen de poort te worden uitgerust met een passende beveiliging.

Veel voorkomende beveiligingen die worden gebruikt zijn de onderlatbeveiliging, de fotocelbeveiliging en de krachtbeveiliging (afhankelijk van motortype)

Op vraag van de klant kunnen verschillende bedieningen in optie worden aangesloten, uiteraard rekening houdend met de eventuele bijkomende veiligheidsvoorzieningen.