

Gebruikshandleiding Elektrisch rolluik

- Deze poort is van het rolluiktype waarbij scharnierende ineengeschoven lamellen oprollen op een stalen rolluikas.

De lamellen zijn van het type

- LS10, LS12, LS15
- LV10, LV12, LV15
- M106 geextrudeerd enkelwandig
- MD106 geextrudeerd dubbelwandig
- andere

Als afwerking zijn de lamellen zijdelings voorzien van nylon kopstukken en al of niet van stormhaken.

De onderlat is versterkt met een speciaal aluminium L-profiel of voorzien van een speciaal geextrudeerd onderlatprofiel. Een rubber in deze profielen zal een goede afdichting op de vloer verzekeren.

- Het rolluikpantser loopt in aluminium of gegalvaniseerd stalen U- of stormgeleiders. De geleiders zullen tot ca. 10cm doorsteken boven de dagopening. De bovenzijde van de geleiders zijn tot op een diepte van ca. 5-6cm ingezaagd en onder een hoek ca. 45° opengeplooid. De rugzijde ingezaagd tot op 2cm en ca. 10° opengeplooid. De geleiders zullen steeds vrij zijn en bij werking van de poort zal men er zorg voor dragen geen handen o.d. in de geleiders te houden.

Bij aanrijding of beschadiging van de geleiders is het belangrijk deze onmiddellijk te herstellen of te vervangen.

Ter bescherming voor het aanrijden raden wij aan beschermingspalen te voorzien.

Om vroegtijdige slijtage van de inloop in de geleiders te voorkomen is het aangeraden, bij hoge en brede rolluiken, een drukrol te gebruiken.

- Het rolluikpantser rolt op een stalen as, aangepast aan de breedte en hoogte, en is opgehangen in kogellagers of aan 1 zijde rechtstreeks in een opsteekaandrijving met ingebouwde afstortlager. Bij motoren met kettingoverbrenging is 1 lager voorzien als afstortlager welke aangepast is aan het pantsergewicht. Indien de rolluiken lager zijn dan 3m zal de aandrijfketting omkast zijn.

De oprolas heeft een diam. van min. 168,3 x 4mm waarin aangepaste assen met op maat gedraaide lasschijven zijn gelast.

Bij het gebruik van brandrolluiken is het pantser en de geleiders aangepast volgens het rapport van brandweerstand. Na het afvallen van de magneten dienen deze handmatig terug opgeduwd te worden. Een bijkomende onderlatbeveiliging is niet mogelijk. Er dient op gelet te worden dat er voor en achter de poort een zone van minimum 1m moet gevrijwaard blijven als vluchtweg en om, in geval van brand, de brandweer de nodige ruimte te geven om hun werkzaamheden te kunnen uitvoeren.

- In de motoren is de sturing met omkeerschakelaars, eindelooppcontacten, aansluitklemmen en thermische beveiliging aangebouwd. Op speciale vraag worden de sturingen voorzien op bedieningshoogte.

Standaard zijn de motoren voorzien van een handslinger of kettingnoodhandbediening.

De aansluitspanning is standaard 3x400V+0+aarding. Andere spanningen op aanvraag.

De stuurstroom is standaard 220V en kan op vraag geleverd worden op 24V.

De aansluitingen zullen steeds gebeuren volgens de geldende richtlijnen. In elke motor is een elektrisch schema voorzien.

- De bediening is standaard met drukknoppen OP-STOP-AF naast de poort aan motorzijde. Op vraag kunnen deze bekomen worden in dodemansschakeling.
- Het is verboden het rolluik te starten in neerwaartse richting zolang er zich voorwerpen onder bevinden.
- De veiligheid kan gebeuren door:
 - Voorzien van een noodstop
 - Een pneumatische onderloopbeveiging op de onderlat
 - Een foto-elektrische cel zo kort mogelijk bij de poort geplaatst.
 - De 2 veiligheden doen de poort, bij activeren, stoppen. Op vraag met automatische omkering.
- In geval van stroomonderbreking

Elke motor is standaard voorzien van een noodhandslinger welke op eenvoudige wijze in de motor kan ingebracht worden. Het inbrengen van de handslinger zal automatisch de stroom onderbreken en bij uitnemen terug inschakelen. Bij kettingnoodhandbediening zal het gebruik hiervan automatisch de stroom onderbreken.

- Onderhoud en controle (1x per jaar - bij veelvuldig gebruik 2x)
Zie ook bijlage checklist onderhoud rolluik
 - Nazicht van de poort op het goed functioneren en afstellingen. Is gesloten stand zullen de 2 à 3 onderste lamellen iets doorzakken. In open stand zal de onderlat gelijk hangen met de onderkant van de dagopening.
 - Bij montage worden de geleiders voorzien van een lichte zachtblijvende smering. Deze dient bij onderhoud vernieuwd te worden na eerst de oude verwijderd te zijn.
 - Nazicht van de ophangingen en bevestigingen.
 - Nazicht van de lamellen en bevestiging van de kopstukken en stormhaken.
 - Nazicht van de ingang van de geleiders.
 - Nazicht van de motor, schakelkast en bedieningsorganen.
 - Nazicht van druk nodig voor het stoppen van de poort en eventueel bijregelen van het membraamcontact. Dit membraamcontact bevindt zich in een schakelkastje, onderaan links of rechts aan motorzijde op de onderlat. Het bijregelen gebeurt door het **kunststof** schroefje naar rechts voor meer druk en naar links voor minder druk te draaien.
 - Nazicht van de foto-elektrische cel en eventueel bijregelen. Bij foto-elektrische cellen met zender/ontvanger dienen de ingebouwde lenzen centraal op elkaar afgesteld te zijn. Bij foto-elektrische cellen met reflector zal de reflector zo opgesteld staan dat hij op het meest centrale punt staat.
 - Indienststellen van de poort en controle tijdens verschillende op en neer bewegingen.
 - Voor elk ander onderhoud dient men zich te wenden tot een technisch persoon van de installateur.
- Voor het onderhoud kan op eenvoudige aanvraag een onderhoudskontraat bekomen worden.
- Elke poort is voorzien van een identificatieplaatje met het type, leverancier, bouwjaar en fabricagenummer. Er kan eveneens de poortnummer van de klant vermeld worden. Bij een oproep voor herstelling is het noodzakelijk deze gegevens te vermelden.
Het technisch dossier zal bewaard worden in onze archieven onder het fabricagenummer.

Checklist onderhoud rolluik

Referentie :

Poortnummer :

a) Mechanische uitrusting

- ⊖ Kontrolle bevestigingsschroeven
- ⊖ Kontrolle ophanging as
- ⊖ Kontrolle borging as
- ⊖ Kontrolle spie motor/as
- ⊖ Kontrolle afstortlager op beschadigingen
- ⊖ Kontrolle zichtbare gebreken
- ⊖ Kontrolle pantser + nokblokken + stormhaken
- ⊖ smeren bewegende delen
- ⊖ Kontrolle motorbevestiging

b) Elektrische uitrusting

- ⊖ Kontrolle motor aansluiting
- ⊖ Kontrolle bedieningen
- ⊖ Kontrolle fotocellen/kontaktlijst aansluiting + werking
- ⊖ Kontrolle algemene werking

c) Rolluikblad + geleiders

- ⊖ Kontrolle lamellen op beschadiging
- ⊖ Kontrolle nokblokken
- ⊖ Kontrolle stormhaken
- ⊖ kontrolle geleiders op beschadiging, bevestiging + openstand bovenaan

d) Bijkomende opmerkingen