



Productspecificatie brandwerend rolluik type Fireguard BE60

Merknaam : Fireguard BE60
Brandweerstand : **RF65** minuten volgens **Belgische Norm 713.020**
Testlabo : De brandproef werd uitgevoerd in mei 1997 door de:

Université de Liège
Service Ponts et Charpentes
Quai Banning 6
4000 LIEGE

Proces-verbaal van de brandproef **4/EF n°60.573/GF/776** datum 16 juni 1997.

Pantser

Het pantser is samengesteld uit een geheel in elkaar geschoven lamellen die over hun ganse lengte scharnieren. De lamellen worden op hun plaats gehouden door verzinkt stalen nokblokken.

Aan de bovenzijde wordt het pantser voorzien van een chicane. De onderstrip wordt verstevigd door een hoekprofiel in verzinkt staal.

Pantsergewicht: 25Kg/m²

Lamellen

De lamellen zijn dubbelwandig uitgevoerd, thermisch geïsoleerd door het aanbrengen van isolatiemateriaal in de holle ruimte.

- * Lamelmateriaal : verzinkt staal volgens Zendzimir-procédé
materiaaldikte 2 x 0.75mm
- * Isolatiemateriaal : hoge densiteitsteenwol met een dikte van 60mm
- * Lamelspoed : 150mm
- * Lameldikte : 63mm

Geleiders

Bij het op en neer bewegen wordt het pantser geleid door passende geleiders. Samengestelde geleiders voorzien van verstevigingshaken 100 x 75 x 3 mm

Zwelstrippen

Periferisch wordt door de poort voorzien van zwelstrippen gevat in kunststofbehuizing 40 x 4mm



Bewegingsstelsel

De as dient om het pantser te dragen, aan te drijven en hij vangt tevens het opgerolde pantser op. Op de as zitten haspels met spiraalvormige omtrek waarom het pantser effen en regelmatig oprolt. De as ligt in 2 kussens die gemonteerd zijn op de consoles. De as wordt berekend met een max. Doorbuiging van 1/500.

Bediening

De poort kan op 2 manieren aangedreven worden:

1. Elektrisch bediend door middel van een boxmotor.
Het rolluik wordt aangedreven door een “gewone” industriële blokmotor, geopend en gesloten door middel van een 3 toetsenschakelaar. Het rolluik is **NIET** zelfsluitend bij stroomuitval in geval van brand
MOTORgegevens op aanvraag.
2. Elektrisch bediend door middel van een Speciale brandmotor.
Het rolluik wordt aangedreven door een “speciale” industriële brandmotor, geopend en gesloten door middel van drie-toetsenschakelaar. Op de motor is een smeltschakel of elektromagneet (*) gemonteerd.
Bij ont koppeling van schakel of magneet zal de poort, mechanisch (door zwaartekracht) dicht lopen. De sluitsnelheid wordt gecontroleerd door middel van een centrifugaalrem (anti guillotine effect). Het rolluik is zelfsluitend in geval van brand, zelfs indien de elektrisch voeding van de motor wegvalt.
MOTORgegevens op aanvraag.

(*) De elektromagneet dient aangesloten te worden op een bestaande detectiecentrale met rook- en/of temperatuurdetectoren, of er wordt door ons een compleet detectiesysteem aangeleverd.

Beveiliging

De aandrijf-as wordt voorzien van een kogelafrolbeveiliging die ervoor zorgt dat bij kettingbreuk de poort blokkeert.

Test resultaten

<u>Criteria</u>	<u>duurtijd in minuten</u>
Stabiliteit	>120'
Vlamdichtheid	>120'
Thermisch isolatie	65'